

東遊記



坤昭

讚自保公時地，得而失了的的，則偉因的有不妙我們似次名可惜看望賞下這可馬希欣慢走，慢欣慢圈慢欣，圖間方。

接着，我們乘機到德克撒斯州拜訪親友。德州，這「牛仔」出名的州，從電影中常常看到它粗獷條的一面，當我們飛抵休士頓，本以為滿街都是牛群、馬群，但它却是現

代化的城市，太空中心有最新
的科学設備，購物中心都是些車大
紅男綠女，街上新型總並件是兩，
取代市和其她的大望的視支見面，
好淡了不多少的失意情緒。

子未，用不的看着。但三才做吃，身尚期不，心前遇弟，事餐也如家的子星上膳，賞机，活了聊經三節，不着因旅子麤是至上海意，百沒一日餐真坐床仙適，老物連我技術的，州住的在，三在天很事人廣，連日所会真大菜，大嘆大廚的烹飪術。月澤暫悠三洗整或羨日所会真大菜，大嘆大廚的烹飪術。七新，那，己無併則的大，大嘆大廚的烹飪術。到工着床，自己事視令一小跑那一日課做餐，麤了，大嘆大廚的烹飪術。未先過。

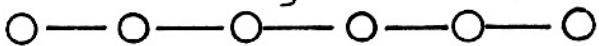
我們的房子終於在七月十五日這房主完工，我們趕忙的搬進去。這房子是美國鄉下住宅的典型。四周都是樹林，鄰居雖遠，但因房子之間都有一段距離，所以使人有孤立的感覺，

歡而回。其他太之怪車情形也大同小異。有一次有一對夫婦學開車，太太上街開車，先生又是嫌這不对，那太太危險，声音又大，氣得太之開到紅燈前停了車距絕開下車自己走回家了。

最後學的是 Parallel Parking，這一招还是考前一个钟头才想起要趕緊惡補一番。開那部十五呎長的車考這一項，更是難上加難，至今停車我還是能完則免矣！考試時，硬着头皮考的，轉半轉去，那方向盤已盡了力，那車子却還是離Curb有十吋之遠。考官給我個警告說是以後停車必須靠近Curb一點。他還是給我及格了，拿3顆照。之後，我對於那龐然大物仍有不能駕馭自如之感。有一次回家時，停車我本須停在左邊，靠籬笆。為了躲左邊的停車，我撞上了右邊的圍籬一扶起它，只有裝着沒事，以防人家看到這幕窘相。這部車壽終正寢時，我吵着一定要換一部車。去年我們由一部Compact車換成了Subcompact的Honda時，我真是雀躍萬分。從此可以不再見到那厚座墊那高背，我擁有了第一部似乎完全為我設計的車。

如今，開車已有四、五年的历史

哩程也有兩万多哩，比起來可能歷史沒他久，哩程沒他高。每當全家出門時，自然而然的，我坐上了乘客的右座，不是他喜歡開車，而是為了他不敢坐我開的車。主要坐了我的車，細胞不知死多少，戰之竟乏的，不如不坐為妙。總之，對於他教太之學開車這件事，沒有所謂“青出於藍而勝於藍”這回事。



(上接第34頁)…

加上剛剛來到新的地方，朋友少，整天除了做做家事，或朋友寫信，看電視，聽孩子們吵鬧聲及樹林裡的鳥叫聲外，則一片寂靜，若是長此下去，我們正真過着「學盡百禽語，不解人語言」的隱居生活了。

