

灣省地方自治研究會”的設立。

本節所要介紹的“臺灣省縣市實施地方自治綱要”就是由上述自治研究會從一九四九年八月開第一次會議後，經過四個月後制訂而成。由於自治研究會的二十九位委員是由政府“遴聘”專家及各地人士所組成，故會中雖然有人提起省自治的問題，結果卻不能順利進行，這也不是件很意外的事。

總之，從參議會第二次大會，經自治綱要的制訂完成，進而舉行縣市長的民選，可說是一段滿佈荊棘的漫長路程。然而路是人走出來的，只要有心即使懸崖絕壁，深山險谷亦可征服。時值政府傾力大搞建設之際，對於二十七年來未完工的“省縣自治通則”更需得緊加工。此項工作的完成，是比建造千條南北高速公路更有利於民。為民造福，有何項建設能比此更為重要呢？



談台灣九大建設

... — 破曉 — ...

台灣是我們的故鄉，當然是我們關心之所在，我最近剛從台灣來，對島內的情形比較清楚，所以想向大家報告一下，最近一年來，政府建設台灣的情形。

最近一年來，發生於台灣最重要的事情，莫過於政府的九大建設。這九大建設包括：南北高速公路，桃園機場，台中港，鐵路電氣化，石油化學工業，中船公司，大鋼廠，北迴鐵路與苗栗港。如果再包括原子能發電廠，則可說是十大建設了。這些建設最主要的動機是台灣是經濟發展的中國承，這些建設將有助於台灣經濟的成長，進而提高一般台灣人民的生活水準。為什麼政府在這時候要做這麼多的建設呢？這大概可說是由於最近台灣經濟與政治時局已成熟之故。但台灣現有的交通與能源也不符經濟成長的需要，單以一九七三年為例，全年經濟成長率達12.3%，其中工業成長率更高達

24%，所以台灣電力供應不足，鐵路、公路、港口與機場等交通擁擠不堪。如果我們想保持或再提高這樣的經濟成長率，則新的建設計劃是必定需要的，另一方面該歸功於蔣經國院長敢作敢為的新作風，以前的行政首腦則沒有他的魄力和有力的政治背景。當然國際政治因素也是不可忽略的，其中最重要的是兩項政治經濟衝擊。從1971年我國退出聯合國以後，即喪失了不少經濟利益，如聯合國的技術援助，國際貸款與信用等。在政治上，日本與澳洲又先後承認中共，台灣在政治失勢之下，只有靠經濟發展才足以生存。第二項衝擊是1973年的石油危機，台灣受的影響比日本或歐美各國為大，通貨膨脹甚為嚴重，現在雖已較穩定，但仍不樂觀，因為這些因素政府極想加速在五年內趕緊完成這些建設計劃的大部份工程。

這九大建設計劃，預計將投資60億美金以上，每年平均將花費12億元左右，以1975年為例，這一建設預算將是政府全年全部預算的一半。這12億元的來源如下：中央政府 2.16

億，省政府 0.38億，公營事業 0.94億，私人投資 0.69億，貸款與公債 8.38億。因責任重大，蔣院長亦派專人負責各項工程，如各政務委員各負一責，蔣院長自己即負責南北高速公路。現在我分別討論這些建設工程如下：

一、南北高速公路：全長235英里，七月間已完成並開放中壢與三重埔間的42英里，這42哩路的交通量估計一年將增加27%，交通擁擠時，過這段路有時需開2小時的車。南北高速公路完成後，每年用路費（右比）的收入估計為5千萬美金。公路有4線到8線道路，89個高架交叉，對台灣經濟發展可說居於首要的地位。

二、台中新港：一個鉅大的人工港將建於台中縣沿海的梧棲，由大甲溪口擴展至大肚溪口間的沿岸。海岸線長約1萬公尺，此新港將建為商、漁與工業港口。計劃在1976年第一期工程完成，即能容納300萬噸的船隻。建港之漂沙問題，將在港口北方建一漂沙堤防，堤防內二隻挖沙船將全年工作，同時大甲溪上游已建有水庫多門，減少漂沙的程度不少。潮差

問題亦已解決，港深將在 15 公尺（低潮時）與 46 公尺（高潮時）之間，港口接近高速公路並有鐵路分線交通方便。

三．鐵路電氣化：基隆至高雄間的鐵路將電氣化，如此旅客與貨物輸送量將增加 $\frac{1}{3}$ ，時間可省 $\frac{1}{2}$ ，能源可省 $\frac{1}{2}$ 。電氣化所需的機車，鐵軌，與控制系統已向美英與瑞典廠商簽約購買，完成後高雄至台北的行程時間為 40 時。在台北附近鐵路可能建於地下。

四．北迴鐵路：連接花蓮與蘇澳間的 82 公里，將有 14 座橋樑，19 個山洞，完成後台北到花蓮的交通將由現在的 8 小時縮為 3 小時，對台灣東部的開發貢獻將很大，同時也有助於將來環島鐵路的實現。

五．闢建蘇澳港，以減少基隆與高雄兩港的負擔。

六．桃園機場：預定三期工程，第一期預定 1980 完成，交通量估計每年約 5 百萬旅客，20 萬噸貨運。第二期定 1990 完成，交通量旅客與貨運各為 1 千萬人與 40 萬噸。第三期 2000 完成，各為 2 千萬人與 1 百萬噸貨。

七．石油化學：四個化學工廠，增加肥料，塑膠與人造纖維

工業。

八．大鋼廠：鍊鋼是輕工業進入重工業必經之途，完成後，鋼產量將由現在的每年一百五十萬噸增至六百萬噸。

九．造船：這造船廠完成後將比現在基隆台船塢的 30 萬噸大五倍，將興建 100 萬噸世界第二大的船塢，現在已有 40 萬噸的油輪訂單，以後將能建 100 萬噸的油輪。

十．原子能：第一座發電廠（25 636 mega watts）建於金山（台北縣），將於 1976 完成。第二座亦在金山附近（25 985 mega watts 爐子）將在 1978 完成。第三座計劃建於墾丁公園附近（25 950 mega watts）於 1981 完成。

此外，基隆與高雄港早已實施多次擴建。總之，我認為這些建設實在是台灣的大好消息，建設完成後，我們這代和下一代的台灣人民將享受很大的利益。而且我認為對外貿易，發展工業與提高技術是台灣生存與成長必經之路，有如日本與歐洲工業先進之國，既然要發展經濟，這些基本的經濟建設是必需的。