

試試你的 “能源”知識

牛官

相信諸位已閱讀了不少有關能源 (energy) 的資料，但不知是否自認有足够的常識掌握省能源？諸位不妨試答下列廿個題目，請小心思考作答，答完後再校對後面之答案及解說。若能答對十六題以上，你就是「能源權威」当之无愧了。

題目 (是非題)：

1. 將室內測溫計 (thermostat) 固定在華氏 68 度，為最理想之溫度即衛生而又節省能源。
2. 淋浴 (shower) 比沐浴 (bathing) 省熱水。
3. 在溫暖的南方居住時，所住的房屋不必擔心要另外安裝絕緣壁或裝上防止風雨之門窗 (storm window or stripping)。
4. 壁爐取暖，對室內保溫所須能源之節省，並身幫助。
5. 安裝帶有絕緣材料之窗簾會隔絕陽光，失去暖氣室內之作用。
6. 離開房間不超過一小時，也應將所有燈光关掉。
7. 為提高使用效率，每次使用洗碗機，應一直操作到全部烘乾週期完畢。
8. 每次使用洗碗機，洗衣機或烘乾機時，將操作量減少 (比所規定之負荷量少)，會減輕過重之負荷而省電。
9. 若烘爐容積較大，應將整餐所須之食物儘量同時烤熟。
10. 人造纖維類，譬如免燙衣服，在後院吊乾與烘乾機之效果一樣。
11. 有些電視機將開關关掉時，也仍會耗電。
12. 將你的冷凍機 (freezer) 儘量裝滿，可省電。
13. 將洗衣機，烘乾機等較費電的使用時間，固定在每天排至白天，因電力公司因用戶用电量在白天均達顛峰而會提高供多的電量。
14. 應將較沉重的物件存放在車後之後座箱 (trunk) 可增加汽車之牽引力及省油。
15. 只要汽車引擎操作速度足夠快，便電池很快充電，則使用汽車之冷氣機並不消耗太多能源。

16. 發動汽車後，保持5分鐘之運轉，使引擎溫暖，机油充分循環後，才開動可增進汽車效率及省油。
17. 下列的動作都會浪費汽油：
 衝躍式的開動，帶夾叫声的剎車，不保持腳位平穩而經常踏動油門；爬波不保持一定速度者。
18. 保持輪胎適當之胎氣壓力，引擎定期檢查調整 (tuned up)，及四輪軸向之平衡 (alignment)，都是省油的方法。
19. 內裝伸縮彈簧的輪胎 (radial tires) 可保持較長之輪胎壽命，但因其扁平程度比橡膠胎之變化為多，致使汽車開起來較費油。
20. 如使用之机油濃度比原車廠高所推薦之濃度高一或二級時 (a grade heavier) 可使引擎運轉較為密切而節省汽油。

答案：

1. 錯。冷氣機溫度定到華氏68度，只能使愛斯基摩人感到舒服，能源幾乎未節省。
2. 錯。雖然淋浴一般情形用水量較少，但它却因人而異，若喜作流水長泡 (或淋

- 者，作沐浴較節省。
3. 錯。若房子裝有冷氣機，這些絕緣裝置可幫助冷氣不致于外散。若身冷氣機，至少室外之熱空氣也被隔絕于室外。如果門框有縫隙不用絕緣帶粘塞時，4吋縫隙所透入之空氣就相當于在牆壁上挖了4吋大的洞一樣，絕緣效果很差。
4. 對。壁爐取暖，只限于局部範圍，同時壁爐燃火會繼續不斷地將室內暖空氣吸進壁爐由煙囪遁走。若控制室溫之測溫計距爐很遠，室內取暖器 (heater) 就會不斷地製造熱空氣而浪費能源。反之，若測溫計距壁爐很近，就可減少 heater 之開動時間減少能源之消耗，但大部份之角落將會很冷而失去保溫之目的。
5. 錯。當然，如整天將窗簾閉著的話，陽光會被隔絕，誰都不會這樣作才對。最好的原則是晝晚及陰冷天時才將窗簾閉起來，大好晴天開放窗簾。不是晝陰冷天閉窗簾的代價是要開電燈，其能源之消耗

比起 heater 之消耗还是经济些。

6. 错。只将普通灯关掉，日光灯则不必。因点燃日光灯所需之能量比继续点亮一小时所消耗之电量更多。
7. 错。在冬天，heater 使室内空气变得很乾燥，因此可打开洗血机，让血器利用室内温度之乾燥。同时也增加室内之湿气具有湿度调节之作用，对人或像俱均有帮助。
8. 错。在满载之情况下操作最经济。
9. 对。调节在适当之温度，很多食物可同时放进同一炉中烤煮。甚至在煮锅上也可将容量增加而只食用一部份及冷冻一部份。因从头烤煎所需之热能比解冻或再加热已煮熟之食物所需之热量为多。
10. 对。同时在新鲜空气的後境裡多了一个作运动的机会，有益健康。
11. 对。凡是开与关闭马上就有影像的电视机都有一种小装置，但映像管于不收视时也经常通电以保持温度（目的在减少等待时间）

若欲避免这种消耗，唯一办法乃将电视插头拔掉不用电源。

12. 对。每块食物被冷冻后，会变得像冰块一样，也有助于箱内何温度之保持。
13. 错。在排压晚上操作，避免由二等用电量最高峰之时间相同。
14. 错。额外的沉重物件放在後座箱所增加之牵引力，只有助于下雪天。它却使汽车引擎因负荷较重而更耗油。
15. 错。除非天气温度高得无法忍受，尽量避免开动车内之冷气机，它不但消耗电池而且消耗汽油。
16. 错。五分钟之运转等待只适用于冬季之冷冻天气，目的在使引擎且车内温度变暖，对省油无助。
17. 错。除了一项外，全都是浪费汽油的动作。在爬坡时，省油之道为保持油门不变，让汽车慢下来。
18. 对。但除了知道办法外，还得切实去定期进行。
19. 错。董胎之设计看起来虽是敷衍的，根据试验结果，它比标准胎每哩可有百分之六的汽油。

與民情是善變的，這種不太可靠的態度，既便有正式條約的約束，仍然無用。一個眼晴的實例是越南的崩潰與美國所任便說對越南正式的支持，而明之的東南里公約也無法催促東南里國家去履行他們對公約國之一的越南的保衛責任。所以說自己的實力與奮鬥最爲重要。要不然，再多的防禦條約也沒價值。有些正式的軍事條約，也許可以在表面上唬住敵人，但一旦遇到真正的攻險，結果往往上條約的有，並無甚麼關係。史先生勸台灣人不要搞革命，因爲一旦革命成功，新政府成立時，「中、美共同防禦條約」會隨着舊政府的消滅而無效，這樣子台灣將受不到美國的保護。我覺得去爭負歲生時，這也不一定是必然的結果，條約的簽打與施用本應應用於國與國之間，而不一定該隨政权的轉移而改變。而且坦白說，除了像蔣集團那種需要依賴「共同防禦條約」以苟存的政权外，一個全民團結一致的新政府是不需要長期靠這種條約而生存。独立的台灣持在不喪失其基本原則下，即台灣人應享的政治自由與經濟平等，儘量爭取中共的瞭解與妥協。

。有朝一日，中共必然會瞭解台灣全體人民的心願。如其不進，所有台灣人民持爲自己的領土與權益而戰鬥，我們不可能盼望美國人來打我們的戰，有條約，沒條約都一樣，道理甚爲明顯。總之，國際局勢常在變化，國際的友情亦非永久可靠。我們能成功的最重要依據是我們堅定不移的信心與決心，不管外在局勢如何，我們應努力於自己該做的事，向既定的目標步步邁進。

上接第15頁—兩岸觀火集

該有的現象，人民有怕政府的心裡，那個政府就不是民有、民治、民享的政府，也就有改進的必要。

上接第47頁—試你的能源知識

20. 錯。机油主要目的在使引擎潤滑而不是當開塞劑。如果汽車已到這種地步，要靠濃机油才有油，則該車應加以淘汰或大翻修了。

譯自“讀者文摘” Nov. 1974.
詳細資料見“Shell News”
March-April 1974.