

“討厭的免費路 (Free Way)”

休士頓的天氣並不怎樣，充其量也只能說是跟台灣差不多而已，反而那每呎花2000多美元建造起來的公路令人討厭。因為每天早晚上下班時所有接連五路的公路都變成一片停車場，擠在中間有時還羨慕真正停車場上的每小時五哩的限制速度。我住處離公司只有十哩有直接的超級公路，但每程都要花30分鐘的時間。這種情形還在惡化中，因為每月就約有五千多人搬進休士頓來替別人賺錢。

“五三四的學校制度”

休士頓看起來只有教育制度還差強人意。此地小學是念五年然後是三年初中與四年高中。每年則念三季 (Quarter)。學生習題很多，家長們對於教育好像很注重，前些時參加一個PTA的會，礼堂是真的很滿的，我們小孩念的小學裡老師有三十多位，其中只有一個男的。看來此地不是男人不識字，就是女人在造反了。



老圃

人口密度世界第一

一九七四年台灣人口密度為每平方公里440.57人，居世界主要國家人口密度之冠。一九七四年底台灣總人口達一億四千五百八十五萬餘人，較一九七三年底增加率為1.85% (聯合報刊) 想當年農復會主任委員蔣夢麟先生為了提倡人口節育，被那時的“民族救星”蔣介石罵得狗血淋頭，並按上了好幾種罪狀。現在二蔣都做古了，台灣人口也大加增加了，那時的口頭禪“增產報國”，“反攻大陸”也不存在了誰是誰非，應該是蓋棺論定的時候了。

豬因吃多少？

10月5日聯合報登載台灣豬肉平均消費量每人每年21.53公斤 (約47.5磅)。換句話說，每人平均8日才吃到一磅。豬因是台灣的主要肉類來源，難怪台灣人的體力與健康老是不如人。政府一天到晚吹噓台灣農業如何進步，人民如何豐衣足食，想不到 Small Potatoes 的

生活如此不堪。

逃美浪潮

10月3日之 U.S. News & World Report 報導說「台灣移民美國人數由1965年之4057人增加至1974年之18,056人。移民總數僅次於墨西哥、菲律賓、韓國及古巴。」以前的台灣移民大半是窮苦之學生，現在的移民，大部份是擁有巨資的高官顯宦或是富商豪賈。愛國、愛國、誰都會喊。愛國而逃唯恐不及的，往日又都是那些口號喊得最响的人。這是人性的醜惡面呢？還是失去向心力的政府所應得的報應？

可憐的大學畢業生

教育部國際文教處長李鍾桂10月8日演講說「去年國內大專院校畢業生有六萬一千人，僅五千左右找到理想的職業。」几年前筆者在美找工作時，寄了一百出頭的求職信，才找到一個合適的工作。由於是寄人籬下，那口氣不得不忍下來。想不到在自己的家鄉，十二個大學畢業生有十一個找不到理想職業。那些七八十歲了還佔着職位的人，看到此慘狀，是否會悲到不忍而把職位讓出來？

貪便宜享特權

北市公車伏侍票高到全數的百分之七、八十。此外公車處發出免費乘車證一萬六千張，對象為警察人員及眷屬（聯合報10/7）。一張公車票值多少？居然有那么多人去貪小便宜，在享特權。這是奴才不忘的台灣人的本性嗎？或是國民黨几十年的「社會教育」的傑作？

誰貼不值錢的國旗？

中央日報於10月6日之啟事稱說「雙十國慶即將屆臨。本報特於5日隨報附送青天白日國旗兩面，供海外讀者諸君張貼同申賀忱。」國民黨濫用民脂民膏，大量免費寄送中央日報給海外人士。這區台灣人免費收到中央日報的，比人皆是。您看過有誰去張貼那些不代表台灣的「國旗」？又有誰去同申賀忱呢？

上接第4頁，歐遊吳滴

還是回到紐約機場，過了海關正準備出門上車，竟被兩位海關人員攔住，送到一小房間裏做全身檢查，查不出所以，事後又道謝一番